

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамы
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы «28» 10
№ 114 - ЦЛ бұйрығымен
бекітілген

**«Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет
желісіне қосу қызметін көрсету жөнінде конкурс өткізу ережесі**

1-тарау. Жалпы ережелер

1.1. «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарында/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсетуге арналған конкурс өткізу ережесі (бұдан әрі – ереже) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес әзірленді және «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөнінде конкурс (бұдан әрі – конкурс) өткізу тәртібі мен шарттарын айқындайды.

1.2. Өзге компанияның Қоғамның пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу арқылы қосымша табыс алу осы ереженің негізгі мақсаты болып табылады.

1.3. Осы ережеде мынадай анықтамалар қолданылады:

- 1) Компания – «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы;
- 2) Қоғам – «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамы;
- 3) қызмет – Қоғамның жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу үшін көрсетілетін қызмет;
- 4) конкурсқа қатысушылар – қызмет көрсететін өзге компаниялар;
- 5) маршруттар – қызмет көрсетілетін жолаушылар пойыздары/электр пойыздары маршруттарының тізбесі;
- 6) конкурс – веб-сайтқа алдын ала жарияланған шарттар бойынша келісілген мерзім ішінде қызмет көрсетуге арналған ұсыныстарды конкурс негізінде ашық түрде іріктеу рәсімі;
- 7) шарт – Қоғам мен конкурс жеңімпазы арасында жасалған қызмет көрсетуге арналған шарт.

1.4. Конкурсты ұйымдастырушы – Қоғам.

2-тарау. Конкурс өткізу тәртібі

1-параграф. Конкурсты өткізу кезеңдері

2.1. Конкурсты өткізу мынадай дәйекті кезеңдер мен іс-шараларды қамтиды:

1) Компанияның веб-сайтында конкурс өткізу туралы хабарландыруды орналастыру;

2) келіп түскен конкурстық өтінімдерді қабылдау және тіркеу;

3) келіп түскен конкурстық өтінімдерді ашу;

4) конкурстық өтінімдерді ашу хаттамасын ресімдеу;

5) конкурстық өтінімдерді қарау, олардың осы Қағидалардың талаптарына сәйкестігін бағалау;

6) конкурстың қорытындысын шығару;

7) конкурс қорытындылары туралы хаттаманы ресімдеу;

8) конкурс жеңімпазымен шарт жасасу.

2.2. Конкурс лоттарда көрсетілген жолаушылар поездары/электр поездары бойынша өткізіледі, олардың тізбесін хабарландыру орналастырылған кезде конкурсты ұйымдастырушы айқындайды.

2-параграф. Конкурстің өтетіні туралы хабарландыру

3.1. Конкурсты ұйымдастырушы конкурсқа қатысушылардың конкурстық өтінімдерді ұсынуының соңғы күніне дейін кемінде 5 (бес) жұмыс күні бұрын компанияның веб-сайтында орналастырады www.railways.kz "Жолаушылар тасымалы" бөлімінде Ереженің № 1 қосымшасына сәйкес конкурс өткізу туралы хабарландыру.

3.2. Конкурс өткізу туралы хабарландыруда мынадай мәліметтер болуға тиіс:

1) конкурсты ұйымдастырушының толық атауы, деректемелері, электрондық мекенжайы;

2) конкурстық өтінімдерді беру тәртібі, орны және түпкілікті мерзімі;

3) Қағидалардың № 2 қосымшасына сәйкес жолаушыларды Интернет желісіне қолжетімділік қызметімен жарактандыруға жататын «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар поездары/электр поездары туралы ақпарат;

4) нақты уақытты көрсете отырып, конкурстық өтінімдерді ашу күні мен орны.

3.3. Хабарландыру осы Қағидаларды қоса бере отырып, мемлекеттік және орыс тілдерінде орналастырылады.

3-параграф. Конкурстық комиссияны қалыптастыру

4.1. Конкурсты өткізу және оның жеңімпазын анықтау үшін қоғамның бұйрығымен Қоғамның құрылымдық бөлімшелерінің басшылары мен қызметкерлері қатарынан конкурстық комиссия құрылады.

4.2. Конкурстық комиссияның құрамына комиссия төрағасы, Комиссия төрағасының орынбасары, комиссия мүшелері кіреді.

4.3. Конкурстық комиссияның сандық және дербес құрамы Қоғамның Басқарма Төрағасының (Бас директорының) бұйрығымен бекітіледі.

4.4. Конкурстық комиссияның отырыстары Конкурстық комиссия құрамының қарапайым көпшілігі қатысқан жағдайда өткізіледі және конкурстық комиссияның қатысып отырған мүшелері мен оның хатшысы қол қоятын хаттамамен ресімделеді. Конкурстық комиссия мүшелерінің біреуі болмаған

жағдайда, конкурстық комиссия отырысының хаттамасында осы фактіні растайтын құжатқа сілтеме жасай отырып, оның болмау себебі көрсетіледі.

Конкурстық комиссияның шешімі ашық дауыс беру арқылы қабылданады және егер оған конкурстық комиссияның отырысына қатысып отырған мүшелерінің жалпы санының көпшілік дауысы берілсе, қабылданды деп есептеледі.

Конкурстық комиссия мүшелерінің қарапайым көпшілігі болмаған жағдайда, ұйымдастырушы кворумға қол жеткізу мақсатында Ұйымдастырушының шешімі негізінде конкурстық комиссия мүшелерінің біреуін алмастырады.

Дауыстар тең болған кезде конкурстық комиссия төрағасының дауысы, ал ол болмаған жағдайда – конкурстық комиссия төрағасының орынбасарының дауысы шешуші болып табылады.

4.5. Конкурстық комиссия төрағасы болмаған кезде оның функцияларын Конкурстық комиссия төрағасының орынбасары орындайды. Конкурстық комиссияның хатшысы оның мүшесі болып табылмайды.

4.6. Конкурстық комиссияның хатшысы:

келіп түскен конкурстық өтінімдерді конкурстық өтінімдерді тіркеу журналында тіркеуді жүргізеді;

конкурстық комиссияның отырысын өткізуді ұйымдастырады;

конкурстық өтінімдерді ашу хаттамасын, конкурс қорытындылары туралы хаттаманы, сондай-ақ конкурстық комиссия отырыстарының басқа да хаттамаларын ресімдейді және қол қояды;

конкурстық өтінімдерді тіркеу және ашу сәтінен бастап конкурс құжаттары мен материалдарының сақталуын қамтамасыз етеді;

компанияның веб-сайтында хаттамаларды жариялауды қамтамасыз етеді;

осы Қағидаларда көзделген өзге де функцияларды жүзеге асырады.

4.7. Конкурстық комиссияның жоқ хатшысын ауыстыру жолаушылар тасымалын технологиялық қолдау департаментінің қызметкерлері қатарынан міндетті түрде қоғамның бұйрығымен жүргізіледі.

4-параграф. Конкурсқа қатысушыларға қойылатын талаптар

5.1. Конкурсқа қатысу үшін конкурсқа қатысушы мынадай талаптарға сай болуы тиіс:

1) Қазақстан Республикасының аумағында кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын дара кәсіпкер, заңды тұлға немесе консорциум болып табылуға;

2) байланыс, телекоммуникация, жабдық орнату саласындағы шаруашылық қызметті жүзеге асыру үшін құқық қабілеттілігіне ие болуға;

3) төлеу мерзімі Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кейінге қалдырылған жағдайларды қоспағанда, салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер және Бірыңғай жинақтаушы зейнетақы қорына аударымдар бойынша берешегі болмауға;

4) «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар поезддарында/электр поезддарында жолаушыларға Интернет желісіне қол жеткізуді ұсыну жөніндегі қызметтің техникалық ерекшелігінде көзделген талаптарға сәйкес жылжымалы көлік құралында Интернет желісіне қол жеткізуді ұсынуға

арналған және Қазақстан Республикасында қолдану үшін сертификатталған жабдықтың меншігінде және/немесе өзге де заңды негіздерде болуы № 3 ереже;

5) жабдыққа қызмет көрсету, қызмет көрсетуге байланысты монтаждау және техникалық жұмыстарды жүргізу үшін қажетті білікті персоналдың болуы.

5-параграф. Конкурстық өтінімнің мазмұнына қойылатын талаптар

6.1. Конкурсқа қатысу үшін конкурсты ұйымдастырушының атына мынадай құжаттар ұсынылады:

1) осы Қағидаларға № 4 қосымшада келтірілген нысан бойынша жасалған және 7.1-тармақта көзделген талаптарды ескере отырып қалыптастырылған конкурстық өтінім. Ережелер. Конкурстық өтінімге конкурсқа қатысушының бірінші басшысы немесе ол уәкілеттік берген тұлға қол қояды және мөрмен (бар болса) куәландырылады;

2) конкурсқа қатысушыны, конкурсқа қатысушының бірінші басшысы мен құрылтайшыларын (қатысушыларын) мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтерді қамтитын, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес конкурстық өтінімдерді ашу күніне дейін күнтізбелік 30 (отыз) күннен аспайтын мерзімде берілген құжат.

Консорциум қатысқан жағдайда консорциумға кіретін әрбір заңды тұлға бойынша көрсетілген мәліметтерді, сондай-ақ консорциум туралы келісімді қамтитын құжаттар ұсынылады.

3) конкурсқа қатысушының бірінші басшысы не оның уәкілетті тұлғасы қол қойған жолаушылар поездарының/электр поездарының шатырында және вагондарының ішінде орналастыруға жоспарланатын жабдық, оның техникалық сипаттамалары, оның ішінде габариттері, жол берілетін тәсілдері, оны орнату схемасы және қозғалатын көлік құралында пайдалану шарттары туралы мәліметтер;

4) конкурсқа қатысушыға қызмет көрсету кезеңінің соңына дейінгі мерзімге ұсынылған, жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде орналастыруға жоспарланған жабдыққа меншік және/немесе жалға алу құқығын растайтын құжаттардың нотариат куәландырған көшірмелері;

5) Қазақстан Республикасында жабдықты (антеннаны) сертификаттаудан өткенін растайтын құжат;

6) біліктілігін растайтын құжаттарды (электр қауіпсіздігі бойынша куәлік, Орындалатын жұмыстардың бейіні бойынша жоғары немесе орта арнаулы техникалық білім туралы диплом) қоса бере отырып, Интернет желісіне қосуға арналған жабдықты орнатуға және оған қызмет көрсетуге байланысты монтаждау, техникалық жұмыстарды орындау үшін біліктілігі бар өзінің немесе шарттық негізде тартылатын білікті персоналдың болуы туралы мәліметтер және / немесе Электротехника, байланыс, IT, автоматтандыру немесе инженерлік желілер құрылысы саласында арнайы курстардан өткені туралы құжат);

7) салық төлеушінің дербес шотын жүргізу, дербес шоттағы есеп айырысу сальдосын есептеу қағидаларының 20-қосымшасына сәйкес нысан бойынша конкурсты ұйымдастырушының конкурстық өтінімдерді қабылдауының соңғы күнінің алдындағы айдан аспайтын жағдай бойынша салық берешегінің, міндетті

зейнетақы жарналары, міндетті кәсіптік зейнетақы жарналары және әлеуметтік аударымдар бойынша берешегінің болмауы (болуы) туралы мәліметтер салықтар, бюджетке төленетін төлемдер, әлеуметтік төлемдер, айыппұлдар, өсімпұлдар, берешектің жоқ (бар) екендігі туралы мәліметтерді қалыптастыру бойынша салық төлеушінің, есепке алу Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2018 жылғы 27 ақпандағы № 306 бұйрығымен бекітілген (Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде тіркелген) Мемлекеттік кірістер, салық төлеушілердің дербес шоттарынан қосылған құн салығын есептен шығару және асып кету, сондай-ақ "салықтарды, бюджетке төлемдерді, өсімпұлдарды, айыппұлдарды есепке жатқызу мен қайтаруды жүргізу" мемлекеттік қызмет көрсету органында жүргізілетін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес төлеу мерзімі кейінге қалдырылған жағдайларды қоспағанда);

8) кепілдік хат-конкурсқа қатысушы жеңімпаз деп жариялаған жағдайда оны ұсыну туралы міндеттеме:

компанияның және қоғамның теміржол көлігіндегі өрт/электр қауіпсіздігі және байланыс мәселелеріне жетекшілік ететін қызметтерінен, Интернет желісіне қосылуға арналған жабдықты орналастыруға және пайдалануға, қоғамның жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде және ішінде рұқсат беру құжаттары;

«Штадлер Қазақстан» ЖШС, Patentes Talgo S. L. филиалы, «ЗИКСТО» ЖШС, «Вагонсервис» АҚ-дан қоғамның жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде және ішінде Интернет желісіне қосылуға арналған жабдықтарды орнатуға және орналастыруға байланысты монтаждау-инсталляциялық жұмыстарды жүргізуге рұқсат беру құжаттары;

9) кепілдік хат-конкурсқа қатысушы жеңімпаз деп жарияланған жағдайда, «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар поездарында/электр поездарында жолаушыларға Интернет желісіне қол жеткізуді ұсыну жөніндегі қызметтің техникалық ерекшелігінде көзделген талаптарды сақтау туралы міндеттеме (Қағидаларға № 3 қосымшаға сәйкес);

10) конкурсқа қатысушының жарғысына сәйкес сенімхатсыз сөз сөйлеуге құқығы бар конкурсқа қатысушының бірінші басшысын қоспағанда, конкурсқа қатысушының мүдделерін білдіретін тұлғаға (тұлғаларға) конкурстық өтінімге және конкурстық өтінімдегі құжаттарға қол қою құқығына берілген сенімхат.

6-параграф. Конкурстық өтінімді қалыптастыру және ұсыну тәртібі

7.1. Конкурстық өтінім (коммерциялық ұсыныс) конкурсқа қатысушы белгілейтін парольмен қорғалған word электрондық форматында қалыптастырылады. Құпия сөз келесі санаттардың әрқайсысынан кемінде 8 таңбадан тұруы керек: кіші әріптер, бас әріптер, сандар және арнайы таңбалар (мысалы, @, #, \$, %, ^, &, * және басқалар).

7.2. Осы Қағидаларда белгіленген талаптарға сәйкестігін растайтын конкурстық өтінімге қосымшалар электрондық (PDF) форматта не қағаз форматта ұсынылады.

Өтінімнің қағаз форматта қабылданғанын Растауды өтінімдерді тіркеу журналында комиссия хатшысы көрсетеді және Конкурсқа қатысушының қолымен куәландырылады.

7.3. 6.1-тармақта көрсетілген құжаттама. Конкурс өткізу туралы хабарландыруда көрсетілген мерзімде конкурсқа қатысушының атауы мен орналасқан жерін міндетті түрде көрсете отырып, заңды тұлғаның мөрі басылған конкурсқа қатысушының бірінші басшысының қолы қойылған «PDF» файл түрімен ұйымдастырушының электрондық мекенжайына ұсынылады. Құжаттама құжаттың толық атауын көрсете отырып, бөлек файлдармен ұйымдастырушының электрондық поштасына жіберіледі.

7.4. Конкурстық өтінімге қоса берілетін қағаз форматта ұсынылатын құжаттар тігілуге, нөмірленуге тиіс, соңғы беттің сыртқы жағы заңды тұлғаның, консорциумның немесе дара кәсіпкердің (бар болса) мөрімен куәландырылады.

Құжаттар конвертке мөрленеді, онда конкурсты ұйымдастырушының атауы мен мекен-жайы көрсетіледі және «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар поездарында/электр поездарында жолаушыларға Интернет желісіне қолжетімділік беру жөніндегі қызмет көрсетуге арналған конкурсқа қатысуға арналған өтінімге құжаттар» деген белгі қойылады.

7.5. 6.1-тармақта көрсетілген құжаттармен бірге конкурстық өтінім. Конкурстық өтінімдерді қабылдаудың соңғы уақыты аяқталғанға дейін ұсынылады.

7.6. Конкурсқа қатысуға 5.1-тармақта айқындалған талаптарға сәйкес келетін заңды тұлғалар, дара кәсіпкерлер және консорциумдар жіберіледі. осы Ереженің 6.1-тармағында көрсетілген құжаттарды қоса бере отырып, конкурстық өтінімді уақтылы тапсырған. осы Қағидалардың

7.7. Конкурсқа қатысушы конкурстық өтінімдерді берудің соңғы мерзімі аяқталғанға дейін өзінің конкурстық өтінімін өзгерте немесе кері қайтарып ала алады. Өзгеріс конкурстық өтінімнің өзі сияқты дайындалады, мөрленеді және ұсынылады. Мұндай өзгеріс немесе кері қайтарып алу туралы хабарлама, егер оны конкурсты ұйымдастырушы конкурстық өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі аяқталғанға дейін алған болса, жарамды болып табылады.

7.8. Конкурстық өтінімдерді берудің соңғы мерзімі өткеннен кейін конкурстық өтінімдерге өзгерістер енгізуге жол берілмейді.

7.9. Конкурсқа қатысуға берілген өтінім конкурстық өтінімдерді тіркеу журналында тіркеледі.

7.10. Комиссия хатшысы хабарландыруда көрсетілген соңғы күн мен уақытқа дейінгі мерзімде берілген конкурстық өтінімдерді тіркеу журналын жүргізеді. Тіркеу журналында конкурстық өтінімді берген тұлғаның атауы мен мәліметтері (аты-жөні, жеке куәлігінің немесе паспортының нөмірі), конкурстық өтінімді беруге өкілеттігін растайтын құжаттың нөмірі, оны беру күні мен уақыты көрсетіледі.

7.11. Конкурстық өтінімдері бар құжаттар жиынтығын ашуды комиссия хатшысы конкурстық комиссияның және Конкурсқа қатысушылардың не олар уәкілеттік берген адамдардың қатысуымен жүзеге асырады.

3-тарау. Конкурстық өтінімдерді қарау тәртібі және конкурс қорытындысын шығару

7-параграф. Конкурстық өтінімдерді қарау

8.1. Конкурстық комиссия конкурсқа қатысушылардың немесе олардың өкілетті өкілдерінің қатысуымен конкурстық өтінімдерді ашады, олардың өкілеттіктері конкурстық комиссияның отырысына қатысу құқығына сенімхатпен расталады.

8.2. Конкурстық өтінімдерді ашу рәсімі кезінде конкурстық комиссияның хатшысы қатысушы тұлғаларға конкурстық өтінімдерде қамтылған құжаттардың тізбесін, оның ішінде:

конкурсқа қатысушының атауы және орналасқан жері;

конкурстық өтінімге қоса берілетін құжаттардың тізбесі;

конкурсқа қатысушы ұсынған әрбір лот бойынша ҚҚС-пен жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін кіріс ставкасының мөлшері.

8.3. Конкурстық комиссия конкурстық өтінімдерді ашу күнінен кейінгі 1 (бір) жұмыс күнінен кешіктірмей конкурстық өтінімдерді ашу хаттамасын жасайды, оған конкурстық өтінімдерді ашу рәсіміне қатысып отырған конкурстық комиссия мүшелері, сондай-ақ конкурстық комиссия хатшысы қол қояды.

8.4. Конкурсты ұйымдастырушы конкурстық өтінімдерді ашу хаттамасына қол қойылған күннен кейінгі 1 (бір) жұмыс күнінен кешіктірмей компанияның сайтында конкурстық өтінімдерді ашу хаттамасын жариялайды.

8.5. Конкурстық комиссияның оларға қоса берілген 6.1-тармақта көзделген құжаттармен бірге конкурстық өтінімдерді қарауы және бағалауы. конкурстық өтінімдер ашылған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде жүзеге асырылады.

Конкурсқа қатысушылар конкурстық өтінімдерді қарау кезінде қатыспайды.

8.6. Конкурстық комиссия конкурстық өтінімді қабылдамайды, егер:

1) конкурстық өтінімді ұсынған конкурсқа қатысушы 5.1-тармақтың талаптарына сәйкес келмейді. осы Қағидалардың;

2) конкурстық өтінімді ұсынған конкурсқа қатысушы 6.1-тармаққа сәйкес құжаттардың толық емес және ресімделмеген пакетін ұсынды. осы Қағидалардың;

3) конкурсқа қатысушы ұсынатын 1 (бір) жіберілген жолаушы үшін кіріс ставкасы конкурсты ұйымдастырушы белгілеген жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін базалық кіріс ставкасынан төмен;

4) конкурсқа қатысушы ұсынған қоғамның жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде және ішінде орналастыруға арналған жабдық Қағидаларға № 3 қосымшада келтірілген "Жолаушылар тасымалы" акционерлік қоғамының жолаушылар поездарында/электр поездарында жолаушыларға Интернет желісіне қол жеткізуді ұсыну жөніндегі қызметтің техникалық ерекшелігінің талаптарына сәйкес келмейді;

5) конкурсқа қатысушының ұсынылған конкурстық өтінімде көрінеу жалған мәліметтер беру фактілері анықталған.

8.7. Егер конкурсқа қойылатын бір лот бойынша конкурс шарттарына жауап беретін және осы Қағидаларға сәйкес конкурсқа қатысу үшін құжаттарды ұсынған

конкурсқа кемінде екі қатысушы конкурсқа қатысуға жіберілсе, Конкурс өтті деп танылады.

8.8. Егер Конкурс өтпеді деп танылған жағдайда, конкурстық комиссия конкурсты қайта өткізу туралы шешім қабылдайды.

8.9. Конкурсты қайта өткізу кезінде осы Қағидалардың талаптарына сәйкес келетін бір ғана конкурстық өтінім танылған жағдайда, конкурсты ұйымдастырушы қайталама конкурсты өткізілді деп тануға және онымен шарт жасасу туралы шешім қабылдауға құқылы. Конкурсқа қатысушының жіберілген 1 (бір) жолаушысының кіріс ставкасы конкурсты ұйымдастырушы белгілеген жіберілген 1 (бір) жолаушының базалық кіріс ставкасынан төмен болмауы тиіс.

8-параграф. Конкурс қорытындысын шығару

9.1. Конкурстық комиссияның шешімі ашық дауыс беру арқылы қабылданады және егер оған конкурстық комиссия мүшелерінің жалпы санының көпшілік дауысы берілсе, қабылданды деп есептеледі. Дауыстар тең болған жағдайда конкурстық комиссияның төрағасы дауыс берген шешім қабылданды деп есептеледі. Дауыс беру рәсіміне Конкурстық комиссия мүшелерінің жалпы санының кемінде үштен екісі қатысқан кезде конкурстық комиссияның шешімі заңды деп танылады.

9.2. Конкурс қорытындысын шығару кезінде конкурстық комиссияның кез келген мүшесі мен хатшысының болмауына осы фактіні растайтын құжатты ұсына отырып, дәлелді себептер болған кезде жол беріледі.

9.3. Конкурстық комиссия конкурстық өтінімдерді ашқан күннен бастап 7 (жеті) жұмыс күнінен аспайтын мерзімде конкурстық комиссияның мүшелері мен конкурстық комиссияның хатшысы қол қоятын конкурс қорытындылары туралы хаттаманы ресімдеу арқылы конкурс қорытындысын шығарады.

Конкурстық комиссияның әрбір мүшесі өзінің ерекше пікірін жазбаша баяндай алады, ол конкурс қорытындылары туралы хаттамаға қоса беріледі.

9.4. Конкурсты ұйымдастырушы конкурс қорытындылары туралы хаттамаға қол қойылған күннен кейінгі 2 (екі) жұмыс күнінен кешіктірмей оны компанияның ресми сайтында орналастырады.

9.5. Конкурстық өтінімі ереже талаптарына сәйкес келетін және конкурсқа қатысушылар арасында жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін ең жоғары табыс мөлшерлемесін ұсынған конкурсқа қатысушы жеңімпаз деп танылады.

9.6. Конкурсқа бірнеше қатысушылар ұсынған жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін ең жоғары табыс ставкасы тең болған және олардың конкурстық өтінімдері 5.1-тармақтардың талаптарына сәйкес келген кезде, және 6.1. конкурсқа қатысуға конкурстық өтінімді конкурстың басқа қатысушысына қарағанда ертерек ұсынған конкурсқа қатысушының конкурстық өтініміне артықшылық беріледі.

9.7. Конкурстың қорытындысын шығару кезінде конкурстық комиссия әрбір лот бойынша конкурс жеңімпазынан басқа конкурс жеңімпазынан кейін жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін ең жоғары кіріс мөлшерлемесін ұсынған әлеуетті қатысушыны айқындайды.

4-тарау. Шарт жасасу тәртібі

10.1. Конкурс жеңімпазы мен конкурсты ұйымдастырушы арасында конкурс қорытындылары туралы хаттамаға қол қойылған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар поезддарында/электр поезддарында жолаушыларға Интернет желісіне қолжетімділік беру жөніндегі қызмет көрсетуге шарт жасалады.

10.2. Конкурсқа қатысушылардың конкурстық өтінімдері конкурстық комиссияның барлық мүшелері конкурс қорытындылары туралы хаттамаға қол қойғаннан кейін 15 (он бес) жұмыс күні өткенге дейін жарамды.

10.3. Конкурс жеңімпазы Конкурс қорытындысы бойынша шарт жасасудан бас тартқан жағдайда, комиссия конкурс жеңімпазынан кейін жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін ең жоғары табыс мөлшерлемесін ұсынған және 5.1-тармақтарда көрсетілген барлық талаптарға сәйкес келетін конкурсқа қатысушымен шарт жасасу туралы шешім қабылдайды. және 6.1. осы Қағидалардың

10.4. Шарт 3 (үш) жылға жарамдылық мерзімімен жасалады.

10.5. Шарт Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қолданыстағы шартқа қосымша келісім жасасу жолымен өзгертілуі мүмкін, бұл ретте 1 (бір) жіберілген) жолаушы үшін табыс мөлшерлемесін ұлғайту және/немесе азайту мынадай жағдайларда жүзеге асырылады:

- қолданыстағы маршруттың ауқымын ұзарту немесе қысқарту;
- пойыздың маршрут бойынша жүру жиілігінің өзгеруі;
- маршрут бойынша пойыз құрамын ұлғайту немесе азайту.

5-тарау. Қорытынды шарттар

11.1. Қоғам конкурс басталғанға дейін бір күннен кешіктірмей оны өткізуден бас тартуға құқылы. Бұл жағдайда бас тарту туралы хабарландыру конкурс өткізу туралы хабарландыру жарияланған компанияның веб-сайтында жариялануы керек.

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директордың)
2025 жылғы «___» _____ № ___ - ЦЛ
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізу
ережесінің №1 қосымшасы

**«Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет
желісіне қосу қызметін көрсету жөнінде конкурс өткетіні туралы
хабарландыру**

_____ «Жолаушылар тасымалы»
(конкурсты ұйымдастырушының атауы)

акционерлік қоғамының жолаушылар поезддарында/электр поезддарында жолаушыларға Интернет желісіне қолжетімділік беру бойынша қызмет көрсетуге арналған 20__ жылғы «___» конкурсының өткізілгені туралы хабарлайды.

Конкурсқа белгілі бір тармақта белгіленген талаптарға сай келетін қатысушылар _____ жіберіледі. «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөнінде конкурс өткізу қағидасы (бұдан әрі – қағида).

Конкурсқа қатысушылар қағидалардың _____ тармағында көрсетілген, конкурсты ұйымдастырушыға жолданған құжаттар жиынтығын оның электрондық поштасына ұсынады: _____ және / немесе нақты мекен-жайы: _____.

Конкурсты _____ ұйымдастырушының _____ мекен-жайы: _____.

Конкурстық өтінімдерді берудің соңғы мерзімі «___» _____ 20__ жыл _____ сағатқа дейін.

Конкурстық өтінімдер «___» _____ 20__ конкурсты ұйымдастырушының мекен-жайы бойынша сағат _____ ашылады.

Ережелер «www.railways.kz» сайтында орналастырылған «Жолаушылар тасымалы» бөлімінде.

Қосымша мәліметтер: _____

Анықтама телефондары: _____

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы 28 10
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пайыздарындағы/электр
пайыздарындағы жолаушы
интернет желісіне қосу қы
көрсету жөнінде конкурс е
ережесінің №2 қосымшасы

2025 ЖЫЛҒЫ «28» 10 № 114 - ЦЛ

бұйрығымен бекітілген

«Жолаушылар тасымалы»

акционерлік қоғамының

пайыздарындағы/электр

пойыздарындағы жолаушыларды

интернет желісіне қосу қызметін

көрсету жөнүндө конкурс өткізу

ережесінің №2 қосымшасы

«Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметімен жабдықталуы тиіс жолаушылар пойыздары/электр пойыздары туралы ақпарат

[illegible]

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы «28» 10 № 114 - ЦЛ
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізу
ережесінің №3 қосымшасы

**«Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар
пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет
желісіне қосу қызметінің техникалық сипаттамасы**

1. Жалпы талаптар:

1.1. Қызмет жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыру үшін жолаушылар пойыздарының/ электр пойыздарының барлық жүру жолында және ұялы байланысы жоқ учаскелерді қоса алғанда, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жабыны шектеулі аймақтарда тұрақты интернет-қосылуды қамтамасыз ететін технологияларды (жабдықтарды) пайдалана отырып ұсынылуға тиіс.

1.2. Интернет желісіне қосылу:

- спутниктік байланыс жүйесі арқылы спутниктік технология бойынша ұйымдастырылуы, жолаушылар пойыздары/электр пойыздары вагондарындағы барлық отыратын орындарда Wi-Fi сигналының деңгейін 80 dBm аспауы, вагондар арасындағы жіксіз роумингті (қосылымды қалпына келтіру уақыты ≤ 3 сек) ұстап тұруы тиіс;

- құрамның қозғалысы кезінде қамтамасыз етілуі тиіс;

- соңғы жолаушылар үшін қолжетімді тарифтік жоспарлардың бірін таңдау мүмкіндігімен міндетті авторизациялау тетігі арқылы жүзеге асырылуы тиіс және вагон жолаушыларының кемінде 70% бір мезгілде қосылуын қамтамасыз етуі тиіс.

1.3. Жабдықты орнату сәйкес келуі керек:

- Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану қағидаларына;

- КО ТР 001/2011 «Темір жол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламенттеріне, КО ТР 004/2011 «Төмен вольтті жабдықтың қауіпсіздігі туралы», КО ТР 020/2011 «Электромагниттік үйлесімділік», ЕАЭО ТР 037/2016 «Электротехника және радиоэлектротехника ұйымдарында қауіпті заттарды қолдануды шектеу туралы».

1.4. Барлық түйіндердің қорғаныс дәрежесі IP65-тен төмен болмауы керек (сыртқы элементтер үшін).

1.5. Конструктивті орналастыру ГОСТ 9238 бойынша жылжымалы құрамның габариттерін бұзбауы тиіс.

1.6. Барлық кабельдік арматура мен бекіткіштер сертифицирталған және өрт және электр қауіпсіздігі талаптарына сай болуы керек.

2. Антенна (сыртқы жабдық):

2.1. Жалпы сипаттамалары:

- түрі: төмен профильді фазалық антенна торы (ESA) немесе механикалық АВТО ілеспе антенна (радоммен);

- деректерді беру жылдамдығы: кемінде 100 Мбит / с (downlink), 5 Мбит / с (uplink);

- кідіріс: 1 сағат ішінде 180 мс аспайды;

- 160 км/сағ дейінгі қозғалыс жылдамдығында жұмысты қолдау;

- автоматты бағыттау және тұрақтандыру жүйесі.

3. Антеннаны бекіту және орнату:

3.1. Монтаж габарит шегінде Жолаушылар вагонының төбесіне жүзеге асырылады.

3.2. Бекіткіштер тоттануға қарсы жабыны бар тот баспайтын болаттан жасалуы керек.

3.3. Вагонның төбесіндегі барлық тесіктер тығыздалуы керек.

3.4. Шатырдағы жүктеме вагон конструкциясы бойынша рұқсат етілген параметрлерден аспауы тиіс.

3.5. Дірілге төзімділік және жел жүктемелеріне төзімділік қамтамасыз етілуі керек.

4. Ішкі жабдық:

4.1. Үздіксіз қуат көзі (UPS):

- қуаты: кемінде 1500 ВА;

- батареяның қызмет ету мерзімі: номиналды жүктеме кезінде кемінде 30 минут;

- кіріс кернеуі: 220 В;

- қысқа тұйықталудан, асқын кернеуден, шамадан тыс жүктемеден қорғаудың болуы;

4.2. Кабельдік жолдар:

- шатырға мөрленген кабель кірістері;

- кабельдерді таңбалау және бекіту-темір жолдарды техникалық пайдалану және өрт қауіпсіздігі ережелерінің нормаларына сәйкес.

4.3. Қосымша элементтер:

- спутниктік терминал модемі/маршрутизаторы;

- қажет болса-жолаушыларға арналған Wi-Fi кіру нүктелері (IEEE 802.11 ас/ах), коммутациялық жабдық (кіру нүктелерін қуаттандыру үшін PoE-қосқыш).

5. Сертификаттау және құжаттарға қойылатын талаптар:

- ЕАЭО сәйкестік сертификаттары (КО ТР 001/2011, 004/2011, 020/2011, 037/2016);
- пайдалану құжаттамасы орыс тілінде;

6. Орнату және интеграциялау талаптары:

6.1. барлық жұмыстар поездар құрамын қалыптастыру/ қызмет көрсету пункттерінде орындалуы тиіс;

6.2. Тараптың вагондарында-2 Жабдықты монтаждау, орнату және қосу-1 Тараптың уәкілетті өкілдерінің қатысуымен жабдықты монтаждауды жүргізу туралы акті жасала отырып жүзеге асырылуы тиіс, онда: жабдықты орнату орны (вагонның нөмірі, монтаждау учаскесі, жабдықтың түрі), пайдаланылған материалдар (оның ішінде герметиктер, бекіткіш элементтер, кабельдер және оларды төсеу тәсілдері), вагон шанағының герметикалығын, лак-бояу жабынының жай-күйін және тұтастығын тексеру нәтижелері, вагонның төбесі мен шанағында механикалық зақымданудың жоқтығы туралы белгі.

Жабдықты монтаждауды жүргізу туралы Акт екі данада (Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден) жасалады және оған екі тарап қол қояды;

6.3. антенналар мен кабельдік трассаларды орнатуға арналған вагондардың төбесінде немесе шанағында жасалған барлық тесіктер:

- шатырдың технологиялық аймақтары шегінде оның тірек құрылымын бұзбай орындалуы тиіс;
- коррозияға қарсы құраммен өңделген тегіс жиектері бар;
- дірілге және температураның шектен шығуына төзімді екі компонентті полиуретанды немесе силиконды герметиктерді қолдану арқылы герметизацияланады;
- түсі мен құрамы бойынша зауыттық өнімділікке сәйкес келетін лак-бояу материалын пайдаланып қалпына келтірілген жабынның жоғарғы қабаты болуы керек.

6.4. пайдалануға берер алдында осы ко 2 тармағына сәйкес жылдамдықты өлшеу жүргізу қажет;

6.5. Тарап-2 Тараптың кемінде 30 қызметкеріне-1 (поездық бригадалар, өзге де жұмылдырылған қызметкерлер) пайдаланушылардың мобильді құрылғыларын жол жүру жолында Интернет желісіне қосу туралы нұсқау беруге міндетті.

7. Жабдықты бөлшектеу кезінде технологиялық кірістерді герметизациялауға қойылатын талаптар:

7.1. Жабдықты бөлшектегеннен кейін тарап-2 міндетті:

- бір материалдан (мысалы, тот баспайтын болаттан немесе қалыңдығы кемінде 2 мм алюминий парақтан) жасалған патчтарды қолдана отырып, дәнекерлеу немесе тойтару әдісімен шатырдың металл жабынының тұтастығын қалпына келтіру;
- қосылу орындарын құмдаңыз, коррозияға қарсы топырақ пен тығыздағышты жағыңыз, бояу материалымен жабыңыз;

- қалпына келтірілген учаскенің шатырдың зауыттық жағдайына визуалды және функционалды сәйкестігін қамтамасыз ету;

- герметизациялау кезінде Қазақстан Республикасының қолданыстағы техникалық регламенттеріне және КО ТР 001/2011, 004/2011, 020/2011 сәйкес темір жол жылжымалы құрамында қолдануға рұқсат етілген сертификатталған ылғалға және ыстыққа төзімді материалдарды ғана пайдалануға.

7.2. Тығыздау қамтамасыз етуі керек:

- вагон корпусының ішіне ылғалдың, конденсаттың, шаңның және атмосфералық жауын-шашынның толық енбеуі;

- дірілге, -50°C -тан $+60^{\circ}\text{C}$ -қа дейінгі температураның өзгеруіне, атмосфералық қысымға және ультракүлгін сәулеленуге төзімділік;

- қорғаныш қасиеттерін кемінде 5 (бес) жыл бойы сақтау.

7.3. Бөлшектеу, герметизациялау және қалпына келтіру жөніндегі жұмыстарды фотофиксациямен және жабдықты бөлшектеу және екі данада (Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден) жасалатын және Тараптардың өкілдері қол қоятын вагон шатырының герметикалығын қалпына келтіру туралы актіні ресімдей отырып, тарап-1 өкілдері қабылдауға тиіс.

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы «28» 10 № 114- ЦЛ
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізу
ережесінің № 4 қосымшасы

Конкурстық өтінім

(Кімге)

(конкурсты ұйымдастырушының атауы)

(Кімнен)

(конкурсқа қатысушының атауы)

«Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөнінде конкурс өткізу ережесін (бұдан әрі – ереже) қарап, өзінің мынадай лот(лар) бойынша конкурсқа қатысатынын және «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметінің құнын растайды

(конкурсқа қатысушының атауы, заңды мекенжайы, банктік деректемелері)

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы «20» 10 № 114 - ЦЛ
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізу
ережесінің № 5 қосымшасы

Конкурстық өтінімдері бар конверттерді ашу хаттамасы

(ашылатын орны)

(уақыты мен күні)

Мына құрамдағы (төрағаның, төраға орынбасарының, комиссия мүшелерінің ТАӘ, лауазымы) комиссия: «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөніндегі конкурсқа қатысуға жолданған конкурстық өтінімдері бар конверттерді ашу рәсімін (бұдан әрі – конкурс) жүргізді.

Конкурстық өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі өткенге дейін белгіленген мерзімде конкурстық өтінімді ұсынған мынадай конкурсқа қатысушылардың конкурстық өтінімдері: (конкурстық өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі өткенге дейін конкурстық өтінімдерді ұсынған барлық қатысушылардың атауы, мекенжайы, конкурстық өтінімді беру уақыты) ашылды және оларда: (әрбір конкурстық өтінімнің негізгі шарттары, конкурстық өтінімді беру туралы ақпарат) конкурстық өтінімге қоса берілетін құжаттардың болуы, жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін базалық кіріс ставкасы), олар конкурстық өтінімдерді ашу кезінде қатысушылардың барлығына жарияланды.

Конкурсқа қатысушылар конкурстық комиссия мүшелерінің қатысуымен конкурстық өтінімдердің парольдерін ұсынды (аударылсын).

Төрағаның және/немесе оның орынбасарының, комиссия мүшелерінің, хатшының ТАӘ және қолдары.

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы «28» 10 № 114 - ЦЛ
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізу
ережесінің № 6 қосымшасы

Конкурс қорытындысы туралы хаттама

(орналасқан жері)

күні)

(уақыты мен

Мына құрамдағы конкурстық комиссия (конкурстық комиссияның құрамы жазылады) «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөніндегі конкурсты (бұдан әрі – Конкурс) өткізді.

Конкурстық өтінімдерді конкурстың мынадай қатысушылары (атауы, орналасқан жері, ұсынған күні көрсетіледі) ұсынды.

Мына конкурстық өтінімдер қабылданбады: (бас тарту себептері көрсетіледі).

Конкурсқа қатысушылар құны бойынша мынадай ұсыныстарды ұсынды: 1 (бір) жолаушыға қызмет көрсету (оның ішінде ҚҚС): лот № ____.

Конкурстық комиссияның конкурстық өтінімдерді бағалау және салыстыру нәтижелері бойынша **ШЕШКЕНІ:**

1. Өтінім конкурсты жеңіп алды деп танылсын (конкурсқа қатысушының атауы, сондай-ақ ол жеңімпаз деп танылған шарттар көрсетіледі). Егер конкурстық өтінімдерді қарау, бағалау және салыстыру кезінде конкурстың жеңімпазы анықталмаса немесе барлық конкурстық өтінімдер қабылданбаса, бас тарту себебі көрсетіледі.

2. Ұсыныстары конкурс жеңімпазының ұсынысынан кейін артықшылыққа ие деп танылған конкурсқа қатысушылар (басымдық тәртібімен атауы көрсетілген екі қатысушыға дейін);

3. Өткізілген конкурстың қорытындысы Компанияның веб-сайтына жариялансын.

Төрағаның және/немесе оның орынбасарының, комиссия мүшелерінің, хатшының ТАӘ және қолдары.

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
Басқарма төрағасының
(Бас директорының)
2025 жылғы «28» 10 № 114 - ЦЛ
бұйрығымен бекітілген
«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізу
ережесінің № 7 қосымшасы

**Жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздардағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөніндегі № _____ шарт**

Астана қ.

« _____ » _____ 20__ ж.

Бұдан әрі «1-Тарап» деп аталатын «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамы атынан _____ негізінде әрекет ететін _____ бір тараптан және бұдан әрі «Тарап-2» деп аталатын _____ атынан _____ негізінде әрекет ететін _____ екінші тараптар екеуі бірге «Тараптар» деп, ал жеке дара «Тарап» немесе жоғарыда көрсетілгендей деп аталатындар «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөніндегі конкурс өткізу ережесімен, Басқарма төрағасының (Бас директордың) міндет атқарушының 202_ « _____ » _____ бұйрығымен бекітілген және «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсетуге арналған конкурстың қорытындылары туралы 20__ жылғы « _____ » _____ № _____ хаттама негізінде «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсету жөніндегі осы шартты (бұдан әрі – шарт) төмендегілер жөнінде жасасты.

1. Шарттың мәні

1.1. 1-Тарап ақылы түрде 2-Тарапқа Тарап белгілейтін тарифтер бойынша оның барлық жүру жолында поездың қозғалысы кезінде жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушылардың интернет желісіне қосылуын қамтамасыз ететін жабдықты орналастыру үшін жолаушылар пойыздарының/электр пойыздарының вагондарын беруге міндеттенеді, ал 2-Тарап 1-Тараптың жолаушылар пойыздарының/электр

пойыздарының вагондарын қабылдап алуға және көрсетілген қызмет ақысын 1-Тарапқа осы шарттың №1 қосымшасында көрсетілген шарттарда және сомада уақытылы төлеуге міндеттенеді.

1.2. Жолаушылар пойыздарының/электр пойыздарының вагондары меншік құқығымен немесе өзге де заңды негізде 1-Тарапқа тиесілі.

1.3. 1-тарап қызмет көрсету үшін жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарын пайдалануға келісім береді.

1.4. 2-Тараптың қызмет көрсету кезеңі:

1.4.1. Қызмет көрсетіле басталатын күн: «___» _____ 202__ жыл;

1.4.2. Қызмет көрсету аяқталатын күн: «___» _____ 202__ жылды қоса алғанда.

2. Тараптардың құқықтары мен міндеттері

2.1. Тарап-1 міндетті:

2.1.1. шартқа қол қойылған күннен бастап 2 (екі) жұмыс күні ішінде Тараптың уәкілетті өкілдеріне Шартқа № 1 қосымшада көрсетілген жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарына Тараптың әзірлеуі үшін қажетті тексеру жүргізу үшін-2 қағидаттық электр схемасын, вагондардың борттық желісіне қосуға арналған жабдықты қосудың электр схемасын ұсыну Интернет желісіне, вагондардың төбесінде және ішінде Интернет желісіне қосылуға арналған жабдықты орналастыру схемасы;

2.1.2. Тарап алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде-Интернет желісіне қосылуға арналған жабдықты орнатуға/монтаждауға 2 рұқсат беру құжаты, вагондардың борттық желісіне жабдықты қосудың электр схемасы, Тараптың өкілдерімен келісілген вагондардың төбесінде және ішінде жабдықты орналастыру схемасы-1, «Қазақстан» ұлттық компаниясы» АҚ темір жолы", өндіруші зауыт (Тараптың талабы бойынша-1), тарап өкілдеріне-2 жабдықты орнату/монтаждау үшін жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарына кіруге рұқсат берсін, Интернет желісіне қосылуға арналған;

2.1.3. Тараптың кінәсінен қызмет көрсету үшін жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарын пайдалану кезінде материалдық залал келтірілген кезде-2 Тараптың немесе өкілеттіктері сенімхатпен расталған оның өкілдерінің қатысуымен материалдық залал келтіру туралы Акт (бұдан әрі – Акт) жасалсын;

2.1.4. 2-Тарапқа жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының жүруіндегі барлық өзгерістер, оларды поездар құрамынан ағытып жоспарлы жөндеу және техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ өндірістік қажеттілікке байланысты вагондарды ауыстыру кезінде жолаушылар поездары/электр поездары құрамындағы өзгерістер (вагонның және/немесе оның бір бөлігінің сынуы, вагонды жаңасына ауыстыру және басқа да осыған ұқсас жағдайлар);

2.1.5. Тарапты-2 Тараптың жергілікті актілеріне енгізілген өзгерістер мен толықтырулар туралы-1 және/немесе шарт бойынша көрсетілетін қызметке қойылатын талаптарды қамтитын «Қазақстан темір жолы» ұлттық

компаниясы» АҚ Енгізілген өзгерістер сәтінен бастап 10 (он) жұмыс күні ішінде хабардар етсін;

2.2. Тарап-2 міндетті:

2.2.1. Шартқа № 1 қосымшада көрсетілген 1-Тараптың жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарына тексеру жүргізу;

2.2.2. Интернет желісіне қосуға арналған жабдықты вагондардың борттық желісіне қосудың электр схемасын және вагондардың төбесінде және ішінде Интернет желісіне қосуға арналған жабдықты орналастыру схемасын әзірлеу және Тарап-1, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ және өндіруші зауыттың өкілдерімен келісу;

2.2.3. осы Шартқа № 2 қосымшаға (бұдан әрі-техникалық ерекшелік) сәйкес «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар поездарында/электр поездарында жолаушыларға Интернет желісіне қол жеткізуді ұсыну жөніндегі қызметтің техникалық ерекшелігінде көрсетілген талаптарды сақтай отырып, Тараптың уәкілетті өкілдерінің қатысуымен Интернет желісіне қосылуға арналған жабдықты орнатуды / монтаждауды жүргізу).

Жабдықты орнату/монтаждау Тараптар бекіткен кесте бойынша Интернет желісіне қосуға арналған жабдықты орнатуға/монтаждауға тиісті рұқсат құжаттарын, жабдықты вагондардың борттық желісіне қосудың электр схемасын, жабдықты 1-Тарап өкілдерімен келісілген вагондардың төбесінде және ішінде «Қазақстан темір жолы» ұлттық компания» АҚ орналастыру схемасын алғаннан кейін өндіруші зауыт ғана жүргізілуі тиіс;

Тараптың уәкілетті өкілдерінің қатысуынсыз жабдықты орнату/монтаждау бойынша жұмыс жүргізуі және жабдықты монтаждауды жүргізу туралы акт жасалмауы осы Шарттың талаптарын бұзу болып саналады және кейіннен анықталған вагонның барлық ықтимал зақымдануы немесе тұтастығын бұзғаны үшін 2-Тараптың жауаптылығына әкеп соғады;

2.2.4. Егер жолаушыларға Интернет желісіне қолжетімділікті қамтамасыз етуге арналған жабдықты орнату/монтаждау кезінде 2-тарап жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының шатырында және/немесе шанағында кабельдерді жүргізу үшін 1-Тарап саңылауларын (технологиялық кірмелер) орындаған жағдайда, тарап - 2 кабельдердің шатыр арқылы өтетін жерлерінің толық герметикалығын қамтамасыз етуге тиіс және жабдықты пайдаланудың барлық мерзіміне арналған вагондардың шанағы;

2.2.5. Шартқа № 1 қосымшада көрсетілген маршруттар бойынша жүретін жолаушылар поездарының/ электр поездарының вагондарында қызмет көрсету;

2.2.6. талаптарға сәйкес қызмет көрсету:

- "Темір жол көлігі туралы", "Байланыс туралы", "Дербес деректер және оларды қорғау туралы"Қазақстан Республикасының заңдары;

- Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 334 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігіндегі қауіпсіздік қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 544 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігін техникалық пайдалану ережесі;

- Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 545 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды, жүк-багажды және пошта жөнелтілімдерін тасымалдау қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 24 ақпандағы № 171 бұйрығымен бекітілген байланыс қызметтерін көрсету қағидалары;

- Кеден одағының техникалық регламенттері 001/2011 "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы", 020/2011 "техникалық құралдардың электромагниттік үйлесімділігі", 004/2011 "төмен вольтты жабдықтардың қауіпсіздігі туралы", 010/2011 "машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы";

- Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары;

- "Жолаушылар тасымалы" акционерлік қоғамының Басқарма Төрағасының (Бас директорының) міндетін атқарушының бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар тасымалы" акционерлік қоғамының жолаушылар поездарында/электр поездарында жолаушыларға Интернет желісіне қолжетімділік беру жөніндегі қызмет көрсетуге конкурс өткізу қағидалары" _____ " _____ 2025 жыл № ____ - ЦЛ (бұдан әрі-ережелер);

- осы Шарттың;

- Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік-құқықтық актілері;

Тараптың аталған нормативтік құқықтық актілері мен актілері-1, 2.2.6-тармақта келтірілген. Шарттар шарт жасалған күні қолданыста болады. Оларға өзгерістер енгізілген, сондай-ақ шарт бойынша қызмет көрсетуге қойылатын талаптарды белгілейтін Тараптың-1 Жаңа нормативтік құқықтық және/немесе актілері қабылданған жағдайда шартқа өзгерістер енгізу талап етілмейді, бұл ретте Тарап-2 Тараптың-1 тиісті нормативтік құқықтық және/немесе актілерін басшылыққа алуға міндетті;

2.2.7. осы Шарттың 3-бөлімінің талаптарына сәйкес қызмет үшін ақы төлеу;

2.2.8. жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыру үшін Жолаушылар пойыздарының/электр пойыздарының барлық жолында және жабыны шектеулі аймақтарда тұрақты интернет байланысын қамтамасыз ету;

2.2.9. қызмет көрсету шеңберінде жолаушыларға өтеусіз негізде қолжетімділікті қамтамасыз ету:

2.2.9.1. WhatsApp ЖӘНЕ Telegram мессенджерлеріне Берілетін трафик көлемін шектемей, тарап тарапынан-1 немесе жолаушылар тарапынан жеке төлемсіз Интернет желісіне кірудің негізгі қызметіне қосымша опция ретінде. Бұл ретте, 2-Тарап көрсетілген шартты (zero-rating) іске асыру үшін қажетті

трафикті қамту аймағы шегінде қолжетімділіктің үздіксіздігіне кепілдік бере отырып, техникалық бағыттауды қамтамасыз етуге тиіс;

2.2.9.2. Тараптың ақпараттық мультимедиялық ресурстарына-1:

- пойыздың жүру кестесі;
- поездың жүру бағыты бойынша аялдама пункттерінде;
- сервистік қызметтер;
- жолаушылар поезында жол жүрудің негізгі шарттары;
- ақпараттық ресурста сервис және қызмет көрсету сапасы мәселелері бойынша пікірлер мен ұсыныстарды орналастыру мүмкіндігімен жолаушылар мен қызмет көрсетуші персоналдың құқықтары мен міндеттері;

2.2.9.3. туристік көрікті жерлер туралы кемінде 5 (бес) бейнероликті, кемінде 5 (бес) аудиокітапты, орыс, қазақ және ағылшын тілдеріндегі көркем әдебиеттің кемінде 5 (бес) кітабын, кемінде 3 мультипликациялық қысқа метражды мультфильмді қоса алғанда, ойын-сауық бағдарламаларын;

2.2.10. 1-Тараптың жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының шатырын олардың қалыпты және қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз ете отырып, мақсаты бойынша пайдалану;

2.2.11. Шарттың қолданылу мерзімі ішінде Интернет желісіне қосылуға арналған және тараптың жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде және ішінде орнатылатын жабдықтың тиісті техникалық және санитарлық жай-күйін сақтау, вагондардың және оның жекелеген тораптары мен бөлшектерінің қауіпсіздігіне, техникалық/санитарлық жай-күйіне кез келген ықпал етуді болдырмау мақсатында;

2.2.12. Интернет желісіне қосылуға арналған және 1-Тарап жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде және ішінде орналастырылатын жабдықты пайдалану кезінде кез келген қауіпсіздікті, оның ішінде өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету және қорғау және өрт сөндіру құралдарын сатып алу және ұстау бойынша шығыстарды көтеруге;

2.2.13. Интернет желісіне қосылуға арналған жабдықтың жұмысында ақаулар немесе ақаулар анықталған жағдайда, олар анықталған сәттен бастап 1 (бір) жұмыс күнінен кешіктірілмейтін мерзімде оларды өз есебінен жою;

2.2.14. 1-тараптың өтінімі бойынша өндірістік қажеттілікке байланысты вагондарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету, вагондарды ауыстыру үшін жолаушылар поездарының құрамдарынан/вагондарды алу/қосу кезінде жабдықты өз бетінше және өз есебінен бөлшектеуді/орнатуды жүргізу;

2.2.15. Интернет желісіне қосылуға арналған және тараптың жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының төбесінде және ішінде орналастырылатын жабдықты монтаждау/бөлшектеу сапасыз жүргізгені үшін және соның салдарынан 1-Тарапқа кез келген залал келтіргені үшін толық жауапты болуға;

2.2.16. жабдықты бөлшектеу кезінде, оның ішінде осы шарттың бұзылуына немесе қолданылу мерзімінің аяқталуына байланысты, сондай-ақ вагондарды жоспарлы жөндеу, техникалық қызмет көрсету немесе консервациялау түрлеріне жіберу кезінде 2-тарап:

- жабдықты Тарап-2 өкілдерінің қатысуымен бөлшектеу және әрбір вагонның шатыры мен шанағының тұтастығын қалпына келтіру, оны пайдалану жарамдылығын, герметикалығын және коррозияға қарсы қорғанысын қамтамасыз ететін күйге келтіру;

- зауыттық жабынның сипаттамалары бойынша ұқсас коррозияға қарсы материалдарды, герметиктерді және лак-бояу композицияларын пайдалана отырып, шатырдың жабынын қалпына келтіру;

- 1-Тарапқа пайдаланылған материалдар тізбесін және орындалған жұмыстарды фотофиксациялауды көрсете отырып, жабдықты бөлшектеу және вагон шатырының герметикалығын қалпына келтіру туралы акт.

2.2.17. 1-тараптың мүлкі бүлінген немесе жоғалған жағдайда, Тарап-2 келтірілген материалдық залалды оған қол қойылған сәттен бастап күнтізбелік 5 (бес) күн ішінде материалдық залал келтіру туралы актіге сәйкес толық көлемде өтеуге міндетті. Залалды өтеу күшпен және Тарап қаражаты есебінен-2 жүргізіледі.

2.2.18. егер Жолаушылар вагонының немесе оның торабынын/бөлігінің жағдайы Шарттың қолданылу мерзімі аяқталған не оны бұзу бойынша Тараптың кінәсінен қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттаманың талаптарына сәйкес келмеген жағдайда-2, онда Тарап-2 тарап белгілеген мерзімде-1 Жолаушылар вагонын немесе оның торабын/бөлшегін өз есебінен ақаусыз күйге келтіруге міндетті жай-күйі не Тарапқа төлеу - 1 оны жарамды күйге келтіру үшін қажетті жұмыстардың/қызметтердің құны;

2.2.19. 1-Тарап өз мүлкіне қатысты Қазақстан Республикасының шартында және/немесе заңнамасында көзделген өз құқықтарының 1-ін іске асырған кезде кедергілер тудырмауға тиіс;

2.2.20. 1-Тарап жолаушылар поезддарының/ электр поезддарының вагондарында жолаушыларға қызмет көрсетуге байланысты туындайтын кез келген басқа шығыстарды көтеруге;

2.2.21. Тараптың заңды мекенжайына, банктік деректемелеріне, атауына, ұйымдық-құқықтық нысанына, нақты орналасқан жеріне қандай да бір өзгерістер туралы 1-Тарап жазбаша хабардар ету осындай өзгерістер болған күннен бастап күнтізбелік 3 (үш) күн ішінде;

2.2.22. Тараптың бастамасы бойынша шарт бұзылған жағдайда, 2 тарапты алдын ала жазбаша хабардар етуді қамтамасыз ету-1 шартты бұзудың болжамды күніне дейін 30 (отыз) жұмыс күні бұрын бұзу себебін көрсете отырып;

2.2.23. Тарапқа белгілі болған жолаушылардың дербес деректерін қорғауды қамтамасыз ету жөніндегі тиісті мемлекеттік органдардың бекітілген бұйрықтарын, қаулыларын, шешімдерін және өзге де нормативтік-құқықтық актілерін қатаң сақтау-2 жолаушыларға Интернетке қол жеткізу қызметтерін ұсыну процесінде;

2.2.24. екі күн мерзімде 1-Тарап сұратқан кез келген ақпаратты ұсынуға және оның толықтығы мен дұрыстығына жауапты болуға тиіс.

2.3. 1-Тарап құқылы:

2.3.1. тараптан-2 шарт талаптарына сәйкес қызмет құнын уақтылы төлеуді талап ету;

2.3.2. тараптан-2 осы Шарттың, 1-Тараптың жергілікті актілерінің талаптарына сәйкес жолаушылардың Интернет желісіне қол жеткізу қызметін сапалы ұсынуды талап ету рейс алдында да, жол жүру жолында да Шарт талаптарын сақтау мәніне;

2.3.3. тарап оны пайдалану процесінде жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының жай-күйін тексеруге, сондай-ақ рейс алдында да, жүру жолында да Шарт талаптарының сақталуына Тарап-2 қызметін тексеруге;

2.3.4. жолаушылар поезының/электр поезының вагондарын өндірістік қажеттілікке байланысты ағытып алу (вагондардың санитарлық-техникалық жай-күйін жақсарту бойынша жоспарлы жөндеу, техникалық қызмет көрсету және басқа да жұмыс түрлерін өндіру үшін, вагондарды ауыстыру үшін);

2.3.5. жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарын ауыстыруды жүргізу

2.3.5. уәкілетті мемлекеттік орган Қазақстан Республикасының аумағында Интернет желісіне қосылуға арналған тарап-2 жабдығын қолдануды шектеу туралы құжат шығарған жағдайда, Тараптың жазбаша өтініші негізінде көрсетілген құжаттың қолданылу кезеңіне 1-Тарап қалауы бойынша көрсетілетін қызмет құнының төлемін уақытша азайту немесе жоюы туралы шешім қабылдасын;

2.3.6. 1-Тараптың кредиторлық берешегі сомасынан тарап-2 тарап алдында және «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ компаниялар тобы алдында компаниялар тобында бар кез келген міндеттемелер бойынша 2-Тараптың берешегі сомасын акцептсіз ұстауға құқылы.

2.4. 2-Тарап құқылы:

2.4.1. тараптан-1 Осы Шарт бойынша қызмет көрсету үшін қажетті ақпаратты сұрату.

3. Есеп айырысу тәртібі

3.1. Көрсетілген қызметтерге ақы төлеуді 1-Тараптың есеп айырысу шотына аудару арқылы тараптардың орындалған жұмыстар (көрсетілген қызметтер) актілеріне қол қойған және 1-тарап 2-тарапқа электронды шот-фактураны нақты ұсынған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде жүргізеді.

3.2. Айына қызмет құны «Экспресс» АБЖ АЖО темір жол билеттерін сатудың автоматтандырылған жүйесінің деректері бойынша нақты жіберілген жолаушылар санына және осы Шарттың № 1 қосымшасында көрсетілген жіберілген 1 (бір) жолаушы үшін кіріс мөлшерлемесіне сүйене отырып айқындалады.

3.3. WhatsApp және Telegram мессенджерлеріне шектеусіз қол жеткізуді 2-Тарап өтеусіз негізде жүзеге асырады және жеке төлемге жатпайды.

3.4. Төлем валютасы: теңге.

3.5. Тараптар қызметтің құны оны Қазақстан Республикасындағы инфляция деңгейіне түзету жолымен (ақпарат көзі Қазақстан Республикасы Ұлттық банкінің сайтында және/немесе Қазақстан Республикасы Ұлттық

экономика министрлігі Статистика комитетінің сайтында жарияланатын деректер болып табылады) өткен күнтізбелік жыл ішінде Тараптардың осы Келісімге тиісті қосымша келісімге қол қоюы арқылы жыл сайынғы негізде өзгертуге жататынына келіседі Келісімге.

4. Тараптардың жауапкершілігі

4.1. Осы Шарт бойынша міндеттемелерді орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін Тараптар оның талаптарына және Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапты болады.

4.2. Айыппұлдар, өсімпұлдар және өзге де тұрақсыздық айыбын төлеу Тараптарды Шарт бойынша міндеттемелерді орындаудан толық көлемде босатпайды.

4.3. Осы Шартта реттелмеген бөлігінде тараптардың жауапкершілігі Қазақстан Республикасының заңнамасында айқындалады.

4.4. 1-Тараптың жауапкершілігі:

4.4.1. 1-Тарап тарапқа жабдықты тексеру, монтаждау және қызмет көрсету үшін вагондарға қол жеткізуді уақтылы ұсынуға жауапты болады.

Қол жеткізуді беру шартқа қол қойылған сәттен бастап 10 (он) жұмыс күнінен артық кешіктірілген жағдайда, 1-Тарап 2-Тарапқа мерзімі өткен әрбір күн үшін міндеттеме сомасының 0,1 % (оннан бір пайызы) мөлшерінде өсімпұл төлейді, бірақ туындаған жағдайларды қоспағанда, міндеттеме сомасының 3 % (үш процент) аспайды тараппен құжатталған-Тараптың орындауы үшін вагондарды беруге кедергі келтіретін мән-жай осы шарт бойынша 2 міндеттеме.

Өсімпұлды, міндеттеме мен берешек сомасын есептеу тәртібі шарттың № 3 қосымшасында келтірілген.

4.4.2. 1-тарап 2-Тарапқа алдын ала белгілі болған немесе жабдықты орнату басталғанға дейін оларды тексеру кезінде анықталуы мүмкін вагондардың кемшіліктері үшін жауап бермейді.

4.5. Тараптың Жауапкершілігі-2:

4.5.1. Тараптар бекіткен кестеден 10 (он) жұмыс күнінен артық жолаушыларға Интернет желісіне қол жеткізуді беруге арналған жабдықты орнатуды/монтаждауды орындауды кешіктірген жағдайда, Тарап-2 Тарапқа есеп айырысу кезеңінде орындауға жататын міндеттеме сомасының 0,1 % (оннан бір пайызы) мөлшерінде әрбір үшін 1 өсімпұл төлейді мерзімі өткен күн, бірақ міндеттеме сомасының 3 % (үш пайызынан) аспайды.

4.5.2. Егер жолаушыларға берілген Интернет желісіне қолжетімділік техникалық ерекшелікте белгіленген талаптарға сәйкес келмеген жағдайда, тарап-2 Тарапқа әрбір бұзушылық үшін есепті кезеңде нақты көрсетілген қызметтер бойынша есептелетін міндеттеме сомасының 0,3 % (оннан үш пайызы) мөлшерінде 1 айыппұл төлейді, бірақ 10 % (он пайыздан)аспайды тиісті кезеңдегі міндеттеме сомасынан.

Бұзушылықтар деп жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының әрбір купесінде орналастырылған WhatsApp және call-орталықтың 1433 нөмірлеріне түсетін жолаушылардың шағымдары түсініледі.

4.5.3. Көрсетілген қызметтер үшін ақы төлеу мерзімі кешіктірілген жағдайда Тарап-2 Тарапқа-тиісті есептік кезең үшін нақты жіберілген жолаушылар санына және тарап ұсынған-2 конкурстық өтінімде ұсынған және Шартқа № 1 қосымшада бекітілген кіріс мөлшерлемесіне сүйене отырып есептелетін берешек сомасының 0,5 % (оннан бес пайызы) мөлшерінде 1 өсімпұл төлейді, мерзімі өткен әрбір күн үшін, бірақ есептік кезеңдегі берешек сомасының 10% - ((он пайызынан) аспайды.

4.5.4. Тараптың кінәсінен вагондарға, олардың элементтеріне, жабдықтарына не өзге де конструктивтік бөлшектерге материалдық залал келтірілген кезде-2 соңғысы тарапқа-1 залал келтіру туралы акт негізінде айқындалған қалпына келтіру жұмыстарының толық құнын өтеуге міндетті.

4.5.5. Тарап хабарлаған сәттен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде Жабдықтың жұмысында анықталған ақаулар немесе іркілістер жойылмаған жағдайда-1 – Мерзімі өткен әрбір күн үшін есеп айырысу кезеңі үшін міндеттеме сомасының 0,3 % (оннан үш пайызы) айыппұл.

4.5.6. Тарап деректерді беру жылдамдығы, қосылудың тұрақтылығы, тоқтап қалу уақыты және жолаушылардың шағымдарының саны туралы мәліметтерді қамтитын нақты қызмет көрсету туралы ай сайынғы есепті-2 ұсынбаған жағдайда, Тарап-2 мерзімі өткен әрбір күн үшін тиісті кезең үшін міндеттеменің есептік сомасынан 0,2 % (оннан екі пайыз) мөлшерінде айыппұл төлейді.

4.6. Тарап техникалық ерекшеліктің 7-тармағында көзделген талаптарды орындамаған жағдайда-1-Тарап:

- қалпына келтіру жұмыстарын өз күшімен немесе мердігер ұйымды тарта отырып жүргізеді;
- тараптан-2 қалпына келтіру жұмыстарының құнын толық көлемде, сондай-ақ көрсетілген құнның 10 % (он пайызы) мөлшерінде әкімшілік шығыстарды өтеу есебіне айыппұл өндіріп алу;
- қажет болған жағдайда-көрсетілген сомаларды Тараптың кейінгі төлемдерінен ұстап қалу-2.

4.7. Өсімпұлдар мен айыппұлдарды есептеу "Экспресс" АБЖ-дан алынған мәліметтерді және Тараптардың актілерін қоса алғанда, құжатпен расталған есептік деректер негізінде жүргізіледі.

4.8. Осы Шартта көзделмеген өзге шарттық міндеттемелер орындалмаған жағдайда, Тарап-2 Тарапқа-мерзімі өткен әрбір күн үшін Есепті кезең үшін орындалуға жататын міндеттеме сомасының 0,1 % (оннан бір пайызы) мөлшерінде, бірақ міндеттеме сомасының 10 % (он пайызынан) аспайтын мөлшерде 1 өсімпұл төлейді.

5. Еңсерілмейтін күш жағдайлары

5.1. Тараптар Шарт бойынша міндеттемелерді толық немесе ішінара орындамағаны үшін, егер ол еңсерілмейтін күш мән-жайларының салдары болып табылса, жауапкершіліктен босатылады. Осы бөлімнің мақсаттары үшін "еңсерілмейтін күш мән-жайы" Тараптардың бақылауына бағынбайтын және күтпеген сипаттағы оқиғаны білдіреді. Мұндай оқиғалар соғыс, табиғи

немесе табиғи апаттар, эпидемия, карантин, эмбарго және басқалар сияқты әрекеттерді қамтуы мүмкін, бірақ олармен шектелмейді.

5.2. Еңсерілмейтін күш мән-жайы туындаған кезде міндеттемелерді орындау мүмкін сездстігі туындаған Тарап екінші тарапқа форс-мажордың болжамды қолданылу мерзімі туралы жазбаша нысанда (хабарлама) осындай мән-жайлар басталған сәттен бастап 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде және олардың себептері туралы, сондай-ақ күнтізбелік 10 (он) күннен кешіктірілмейтін мерзімде хабарлауға тиіс еңсерілмейтін күш мән-жайларының қолданылуы аяқталған күннен бастап тиісті орган берген осындай мән-жайлардың туындау фактісін растайтын құжаттарды ұсыну.

5.3. Еңсерілмейтін күш мән-жайлары туындаған жағдайда шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай мән-жайлар мен олардың салдары қолданылатын уақытқа пропорционалды түрде шегеріледі.

5.4. Жоғарыда аталған шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай мән-жайлар еңсерілмейтін күш мән-жайлары ретінде қаралмайтынына және Тараптардың Шарт бойынша міндеттемелерін қандай да бір жолмен алып тастауға немесе шектеуге болмайтынына келісті.

5.5. Еңсерілмейтін күш мән-жайларының әрекеті аяқталғаннан кейін еңсерілмейтін күш мән-жайларының әсеріне ұшыраған тарап 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде осы Шарт бойынша міндеттемелерді орындау болжанатын мерзімді көрсете отырып, осындай мән-жайлардың қолданылуының тоқтатылғаны туралы жазбаша нысанда хабарлауға міндетті.

5.6. Егер еңсерілмейтін күш мән-жайлары 60 (алпыс) күнтізбелік күннен астам уақытқа созылса, онда Тараптар Шартты бұзудың болжамды күніне дейін 15 (он бес) күнтізбелік күн бұрын екінші Тарапты хабардар ете отырып, Шартты орындаудан бас тартуға құқылы, содан кейін осы шарт бұзылды деп есептеледі. Бұл жағдайда Тараптар Шартты бұзу күніне нақты көрсетілген және қабылданған есеп айырысуды жүргізеді.

6. Шарттың қолданылу мерзімі және оны бұзу тәртібі

6.1. Шарт тараптар оған қол қойған күннен бастап күшіне енеді және мыналар бойынша қолданылады"____" _____ 20__ тараптар шарт бойынша міндеттемелерді толық және тиісінше орындағанға дейін өзара есеп айырысулар бөлігінде жүзеге асырылады.

6.2. Шарт мерзімі өткеннен кейін-2 Тарап басқа тұлғалардың алдында-1 тараппен жаңа мерзімге шарт жасасуға басым құқыққа ие болады.

6.3. Шарт Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда тараптардың келісімі бойынша немесе Тараптардың бірінің бастамасы бойынша біржақты тәртіппен бұзылуы мүмкін.

6.4. Тараптың талабы бойынша Шартты бұзуға-1 Тараптың залалын өтемей-2, осындай бұзуға байланысты біржақты тәртіппен жол беріледі:

1) Егер 2-Тарап осы Шарттың талаптарын бұза отырып, 1-Тараптың жолаушылар поезддарының/ электр поезддарының вагондарын пайдаланса;

2) Егер Тарап-2 Тараптың жолаушылар поезддары/электр поезддары вагондарының жай-күйін қасақана немесе абайсызда нашарлатса-1;

3) Егер 1-тарапта жолаушылар поездары/электр поездары вагондарының шатырларын өз бетінше пайдаланудың өндірістік қажеттілігі туындаса;

4) Тараптың жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарын пайдалану мерзімінің өтуіне байланысты-1;

5) Тарап сапасыз көрсеткен жағдайда-Шарт талаптарына сәйкес 2 Қызмет;

6) Тараптың кінәсінен жіберілген поездар қозғалысының қауіпсіздігі бұзылған жағдайларда-2;

7) Егер Тарап-2 Тарапқа-1 қызмет үшін төлемақыны есептік айдың алдындағы айдың соңғы күніне дейін төлемесе.

Бұл жағдайда 1-Тарап бұл туралы 2-тарапты бұзудың болжамды күніне дейін 30 (отыз) жұмыс күні бұрын жазбаша хабардар етеді. Бұл ретте-1 Тарап тұрақсыздық айыбын төлеуді және осындай бұзу нәтижесінде туындаған залалдардың толық көлемінде-2 тараптың өтеуін талап ету құқығын өзіне сақтайды.

6.5. 2-тарап келесі жағдайларда шартты біржақты тәртіппен бұзуға құқылы:

1) Егер Тарап-1 тарап өкілдеріне жолаушылар поездарының/электр поездарының вагондарына рұқсат беру мерзімін кешіктірсе-2 шартқа қол қойылған күннен бастап 15 (он бес) жұмыс күнінен артық не шарт талаптарына сәйкес қызметтер көрсетуге рұқсат беруге кедергі келтірсе;

2) Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де жағдайларда.

6.6. Шартты біржақты бұзған жағдайда Шартты бұзуға бастамашы болған Тарап екінші Тарапты бұзудың болжамды күніне дейін кемінде күнтізбелік 30 (отыз) күн бұрын жазбаша хабардар етуге міндетті, ол аяқталғаннан кейін шарт бұзылды деп есептеледі.

7. Келіспеушіліктер мен дауларды шешу тәртібі

7.1. Шарт бойынша барлық даулар мен келіспеушіліктер келіссөздер арқылы шешіледі.

7.2. Келіспеушіліктерді келіссөздер арқылы шешу мүмкін болмаған жағдайда, олар Тараптың орналасқан жері бойынша Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасында белгіленген сот тәртібімен қаралуға жатады-1.

7.3. Тараптар сотқа Жүгінер алдында туындаған дауды сипаттай отырып және оны реттеу жөніндегі ұсыныстармен бір-біріне сотқа дейінгі талап қоюға міндеттенеді.

7.4. Тараптар сот шешімінде немесе тараптардың келісімінде өзгеше тікелей көзделген жағдайларды қоспағанда, дауды шешу кезеңінде шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауды тоқтата тұруға міндеттенеді.

8. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы ескерту

8.1. 1-тарап 2-тарапты 1-Тараптың сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс – қимыл саясатының қағидаттары мен талаптары туралы (бұдан әрі-саясат) хабардар етеді. Шарт жасасу арқылы тарап-2 саясатпен танысқанын растайды.

Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде Тараптар өз қызметкерлерінің Қазақстан Республикасының Сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасының талаптарын сақтауға және сақтауын қамтамасыз етуге, сондай-ақ Шарттың мақсаттары үшін қолданылатын халықаралық актілерде және шет мемлекеттердің сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы заңнамалық актілерінде көзделген сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтар жасамауға міндеттенеді.

8.2. Шарт мақсатында сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтарға пара беру не алу кезінде жасалатын қасақана іс-әрекет, коммерциялық пара беру не Тараптар қызметкерінің өзінің қызметтік жағдайын тараптардың заңды мүдделеріне қайшы, ақша, құндылықтар, сыйлықтар және мүліктік, физикалық немесе моральдық сипаттағы өзге де мүлік немесе көрсетілетін қызметтер түрінде пайда алу мақсатында өзге де заңсыз пайдалануы, тараптар үшін өзге де мүліктік құқықтар алу жатады. өзі үшін немесе үшінші тұлғалар үшін не жеке тұлғалардың аталған тұлғаға мұндай пайданы заңсыз беруі және өзге де мүліктік игіліктер мен артықшылықтар алуы, Қазақстан Республикасының Не болу және/немесе бизнесті жүргізу елінің сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасына сәйкес тараптар (бұдан әрі – сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтар).

8.3. Тарапта сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық орын алған немесе орын алуы мүмкін негізделген ұсыныс туындаған жағдайда (сыбайлас жемқорлық қылмыс жасауына байланысты екінші Тараптың қызметкерлеріне (қызметкерлеріне) қатысты қылмыстық іс қозғау туралы ақпарат не сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық туралы өзге де анық ақпарат алған кезде) мұндай Тарап бұл туралы екінші Тарапқа жазбаша нысанда хабарлауға міндеттенеді тиісті фактілер (бұдан әрі- Хабарлама) және басқа Тараптан сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық орын алмағанын немесе орын алуы мүмкін .стігін Растауды алғанға дейін шарт бойынша міндеттемелерді орындамауға құқылы. Көрсетілген Растауды екінші Тарап хабарламаны алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде беруге тиіс.

8.4. Тарап-1 сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық жасағаны туралы анық ақпарат алған кезде және осы баптың ережелерін сақтаған кезде Тарапқа тиісті жазбаша хабарлама жібере отырып, шартты орындаудан толық немесе ішінара бас тартуға құқылы-2, сондай-ақ тараптан-2 Шартты бұзудан келтірілген залалды өтеуді талап етуге құқылы.

8.5. Тарапта-шарттың қандай да бір ережелерінің бұзылуы орын алған немесе орын алуы мүмкін деген 2 күдік туындаған кезде-2 Тарап-1 Тарапты кез келген ыңғайлы тәсілмен, оның ішінде Байланыс ақпараты Тараптың корпоративтік веб-сайтында орналастырылған "жедел желі" арқылы-1 Тарапты дереу хабардар етуге міндеттенеді.

9. Рұқсат етілген ескерту

9.1. Тараптар осы Шартты контрагенттің кепілдіктері негізінде жасайды және оларға адал сенім артады. Контрагент кепілдік береді:

(a) Контрагент те, оның аффилиирленген тұлғалары да, контрагенттің барлық акционерлері де Еуропалық Одақтың және (немесе) Ұлыбританияның санкциялар тізіміне енгізілмеген және (немесе) Sdn Санкциялар тізімінде (арнайы жобаланған ұлттар мен бұғатталған тұлғалар тізімі – арнайы бөлінген азаматтар мен бұғатталған тұлғалардың тізімі), CAPTA (Foreign Financial Institutions subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – корреспонденттік шот ашуға немесе жүргізуге тыйым салынған немесе бір немесе бірнеше қатаң шарттарға бағынатын шетелдік қаржы институттарының тізімі), NS-MBS (non – Sdn Menu-Based Sanctions List-SDN-ге негізделмеген Санкциялар тізімі), АҚШ Қаржы министрлігінің шетелдік активтерді бақылау басқармасы басқарады (Office of Foreign Assets Control of U. S. Department of the Treasury), сондай-ақ аумақтан тыс әрекеті бар кез келген басқа Санкциялар тізімі;

(b) шартты жасасу және/немесе контрагенттің оны орындауы осы тармақтың (a) тармақшасында көрсетілген санкцияларды бұзуға әкеп соқпайды;

(c) Контрагент шарт бойынша тиісті міндеттемені орындауға міндетті болған күні және осы Шартқа сәйкес оның нақты орындалған күніне дейін – контрагенттің шоттары, оның ішінде осы Шарт бойынша төлемдер жасау үшін пайдаланылатын меншікті және корреспонденттік шоттар өздеріне қатысты активтерді қатыру режимі қолданылатын ЕО қаржылық санкцияларының объектілері болып табылатын тұлғалардың, топтардың және ұйымдардың жиынтық тізбесіне енгізілмеген банктерде немесе қаржы мекемелерінде болады (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), және (немесе) Ұлыбританиядағы қаржылық санкцияларды жүзеге асыру жөніндегі Басқарманың қаржылық санкциялар объектілерінің жиынтық тізімі (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of financial Sanctions implementations in the UK) және (немесе) Sdn (special Designated Nationals and Blocked) тізімдерінде persons list – арнайы бөлінген азаматтар мен бұғатталған адамдардың тізімі), CAPTA (Foreign financial Institutions subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions тізімі – корреспонденттік шот ашуға немесе жүргізуге тыйым салынған немесе бір немесе бірнеше қатаң шарттарға бағынатын шетелдік қаржы институттарының тізімі), NS-MBS (non – Sdn Menu-Based Sanctions List-SDN-ге негізделмеген Санкциялар тізімі), АҚШ Қаржы министрлігінің шетелдік активтерді бақылау басқармасы басқарады (Office of Foreign Assets control of U. S. Department of the Treasury);

(d) контрагенттің атынан осы Шартқа қол қоятын тұлға(А) Еуропалық Одақтың және (немесе) Ұлыбританияның санкциялар тізіміне және (немесе) Sdn (specially Designated Nationals and Blocked persons List – арнайы бөлінген азаматтар мен бұғатталған адамдардың тізімі), CAPTA (list of Foreign Financial Institutions subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – корреспонденттік шот ашуға немесе жүргізуге тыйым салынған немесе бір немесе бірнеше қатаң шарттарға бағынатын шетелдік қаржы

институттарының тізімі), NS-MBS (non – Sdn Menu-Based Sanctions List-SDN-ге негізделмеген Санкциялар тізімі), АҚШ Қаржы министрлігінің шетелдік активтерді бақылау басқармасы басқарады (Office of Foreign Assets Control of U. S. Department of the Treasury), сондай-ақ аумақтан тыс әрекеті бар кез келген басқа Санкциялар тізімі.

9.2. Егер контрагенттің қандай да бір кепілдігі жалған, анық емес және (немесе) дәл болмаса, Контрагент екінші Тараптың талабын алған күннен бастап 10 (он) жұмыс күнінен кешіктірмей контрагенттің осындай кепілдігінің дәйексіздігі немесе дәлсіздігіне байланысты немесе нәтижесінде туындаған тікелей және/немесе жанама залалдарды екінші Тарапқа өтеуге міндетті. Бұл ретте сатып алушы осы Шартты біржақты тәртіппен бұзуға құқылы

9.3. Егер шарт жасалған күннен кейін қандай да бір жаңа санкциялық Акт қабылданса немесе қандай да бір қолданыстағы санкциялық актіге өзгерістер енгізілсе немесе тиісті юрисдикцияның құзыретті мемлекеттік органының ресми түсіндірмесіне немесе шешіміне байланысты қолданыстағы санкциялық актінің ("жаңа санкциялар") қолданылу аясы кеңейсе немесе өзгеше түрде өзгерсе және осындай жаңа санкциялар Санкциялар:

(a) ақылға қонымды және негізделген қорытынды бойынша Тараптар екінші Тараптың осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауын мүмкін етпеуі немесе айтарлықтай қиындатуы мүмкін;

(b) мұндай Тараптың қаржыландыру көздеріне және (немесе) Тарап үшін тікелей және/немесе жанама шығындарға (олардың ақылға қонымды қорытындысы бойынша) ұзақ уақыт қол жеткізе алмауына әкелді немесе әкелуі мүмкін;

(c) бұзушылыққа немесе өнімді жеткізуді/қызмет көрсетуді тоқтатуға әкелуі мүмкін;

(d) қандай да бір Тараптың елеулі кредиттік шарттарында қамтылған, оларды сақтау мүмкін емес немесе жаңа санкциялармен елеулі түрде кедергі келтіретін Тараптардың кез келгенінің міндеттемелерін (ковенанттарын) бұзуға әкеп соғады;

(e) осындай Тараптың кредиттік рейтингінің төмендеуіне әкеп соқтырды немесе тиісті рейтингтік агенттік жазбаша нысанда растаған мұндай төмендеу ықтималдығы бар (бірге – «жаңа санкциялардың салдары»), мұндай Тарап жаңа санкциялар қабылданған сәттен бастап ____ жұмыс күні ішінде бұл туралы екінші Тарапқа дереу жазбаша хабарлауға міндеттенеді, (әрбір хабарлама осы бапта көзделген, бұдан әрі "Санкциялар туралы хабарлама" деп аталады) ресми растайтын құжаттарды қоса бере отырып және осы санкциялардың оған әсері туралы;

9.4. Санкциялар туралы хабарлама берілген күннен бастап ____ жұмыс күнінен кешіктірмей Тараптар осы Шарт бойынша Тараптардың өз міндеттемелерін орындауына жаңа санкциялардың ықтимал әсеріне қатысты өз ұстанымдарын адал талқылау және келісу үшін, сондай-ақ мұндай санкциялардың алдын алу немесе ықтимал төмендету жөніндегі ықтимал заңды және ақылға қонымды шаралар туралы кездесу(лар)/келіссөздер жүргізеді осы Шартқа өзгерістер енгізуді, тиісті юрисдикцияның құзыретті

мемлекеттік органынан рұқсаттар/лицензиялар алуды қоса алғанда, жаңа санкциялардың теріс әсері ("адал келіссөздер").

9.5. Тараптар жүргізілген адал келіссөздердің нәтижелері бойынша өзара қолайлы шешімге қол жеткізген кезде Тараптар өздері келіскен шараларды іске асыру үшін күндер ішінде не олар келіскен өзге мерзім ішінде ақылға қонымды күш-жігер жұмсайды, жаңа санкциялардың бұзылуын немесе оларды Тараптардың осы Шартты орындауына қолдануын болғызбауға мүмкіндік беретін шаралар іске асырылуы мүмкін.

9.6. Тараптар адал келіссөздердің бірінші күні өткізілгеннен кейін _ _ _ _ _ жұмысшылар өткеннен кейін келісімге қол жеткізбеген жағдайда, кез келген Тарап кез келген уақытта жаңа санкциялар қолданылатын немесе оларға қатысты жаңа санкциялар туындаған Тарапқа ("тыйым салынған Тарап") келісімге қол жеткізбегені туралы хабарлама ("тыйым салынған Тарап") жіберуге құқылы. келісімге қол жеткізбеу туралы"). Келісімге қол жеткізбеу туралы осындай хабарлама жіберілген жағдайда тарап Шартты біржақты тәртіппен бұзуға және келтірілген тікелей және/немесе жанама залалдардың орнын толтыруды талап етуге құқылы.

9.7. Жоғарыда келтірілген ережелерді шектемей, Тараптар, егер осы Шарт бойынша кез келген төлемдерді АҚШ долларымен не (валютаны көрсету) жүзеге асыру Сатып алушы үшін заңсыз, мүмкін емес немесе Тараптардың өзара келісуі бойынша жаңа санкцияларға, 9.8-баптың ережелеріне байланысты өзге де түрде орынсыз болған жағдайда келіседі. тараптардың ақылға қонымды пікірі бойынша баламалы валютада төлем жасау Тараптарға жаңа санкциялардың салдарын болдырмауға мүмкіндік берген жағдайда және мұндай жағдайда 9.5-тармақтардың ережелері басым тәртіппен қолданылуға жатады. және 9.6. қолдануға болмайды.

9.8. Тараптар осымен халықаралық банк жүйесіндегі белгісіздікті назарға ала отырып, егер кез келген сәтте осы Шарт бойынша кез келген төлемдерді АҚШ долларымен жүзеге асыру Не (валютаны көрсету) контрагент үшін заңсыз, мүмкін емес немесе Тараптардың өзара келісуі бойынша өзге де орынсыз болып қалса, Сатып алушы сатушыны хабардар етуге міндеттенетінін растайды және келіседі бұл туралы жазбаша нысанда және Тараптар осындай төлем жүргізілетін баламалы валютаны (валютаны көрсету) жазбаша нысанда бірлесіп кел Тараптар осымен халықаралық банк жүйесіндегі белгісіздікті назарға ала отырып, егер кез келген сәтте осы Шарт бойынша кез келген төлемдерді АҚШ долларымен жүзеге асыру Не (валютаны көрсету) контрагент үшін заңсыз, мүмкін емес немесе Тараптардың өзара келісуі бойынша өзге де орынсыз болып қалса, Сатып алушы сатушыны хабардар етуге міндеттенетінін растайды және келіседі бұл туралы жазбаша нысанда және Тараптар осындай төлем жүргізілетін баламалы валютаны (валютаны көрсету) жазбаша нысанда бірлесіп келіседі, Тараптар келісетін) ("баламалы валюта") және осындай төлемді алушы Тараптың банктік шотының деректемелері, тараптар келісілген валютада төлемді табысты жүргізу үшін бір-біріне барлық қажетті және ақылға қонымды жәрдем көрсетуге міндеттенеді.

9.9. Егер осы Шартта өзгеше көрсетілмесе, егер осы Шартта төлемдер немесе есеп айырысулар жүргізілуі тиіс қандай да бір сомалар көрсетілсе, есептелсе немесе айқындалса (оның ішінде 9.8-тармақ теңгемен, рубльмен немесе өзге валютамен қолданылған жағдайда, онда тараптар осындай төлемдерді жүзеге асыру мақсаттары үшін осы сомалар тиісті төлем немесе есеп айырысу күніне (төлем немесе есеп айырысу байланыстырылған күн) немесе Қазақстан Республикасы Ұлттық Банкінің бағамы бойынша АҚШ долларына қайта есептелетін б) Егер осы Шартта өзгеше көрсетілмесе, егер осы Шартта төлемдер немесе есеп айырысулар жүргізілуі тиіс қандай да бір сомалар көрсетілсе, есептелсе немесе айқындалса (оның ішінде 9.8-тармақ теңгемен, рубльмен немесе өзге валютамен қолданылған жағдайда, онда тараптар осындай төлемдерді жүзеге асыру мақс

10. Жолаушылар пойыздарының/электр пойыздарының шатырында және вагондарында кездейсоқ өлім немесе кездейсоқ зақымдану қаупі

10.1. Тарап өкілдерінің кездейсоқ қаза болу немесе кездейсоқ зақымдану қаупі-2 Тараптың жолаушылар поездарының/ электр поездарының шатырында және вагондарында-1 қызмет көрсету кезінде Шарттың қолданылу мерзімі ішінде-2 тарап жауапты болады.

11. Қорытынды шарттар

11.1. Тараптың құқықтары мен міндеттері-2 шарт бойынша-1 тараппен келісім бойынша үшінші тұлғаларға берілуі мүмкін. Бұл ретте Тарап-2 тарап алдында-1 тартылған үшінші тұлғалардың іс-әрекеттері/әрекетсіздіктері үшін өз іс-әрекеттері үшін толық көлемде жауапты болады.

11.2. Шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады және олар жазбаша нысанда жасалған, Тараптардың уәкілетті өкілдері қол қойған және мөрлермен бекітілген жағдайда жарамды.

11.3. Шарт бойынша талап етілетін немесе көзделген барлық хабарламалар мен басқа да хабарламалар жазбаша нысанда жасалуға тиіс. Барлық хабарламалар немесе хабарламалар, егер олар Шартта көрсетілген Тараптардың мекенжайлары бойынша жеке, пошта, электрондық пошта, курьерлік пошта арқылы жеткізілсе, тиісті түрде берілген болып есептеледі.

11.4. Шартқа қолдануға жататын құқық Қазақстан Республикасының құқығы болып табылады.

11.5. Осы Шарт Тараптардың әрқайсысы үшін бір данадан қазақ және орыс мәтіндерін қамтитын екі түпнұсқа екі тілді данада жасалды. Шарттың қазақ және орыс мәтіндері арасында әртүрлі оқылым болған жағдайда, орыс тіліндегі редакция басым күшке ие болады.

12. Тараптардың мекенжайлары, деректемелері және қолдары

Тарап-1	Тарап-2
----------------	----------------

<hr/> басып шығару орны	<hr/> басып шығару орны
-------------------------	-------------------------

«Жолаушылар тасымалы»
 акционерлік қоғамының
 пойыздарындағы/электр
 пойыздарындағы жолаушыларды
 интернет желісіне қосу қызметін
 көрсету жөнінде конкурс өткізуге
 арналған 2025 жылғы
 «28» 10 шарттың
 № 1 қосымшасы

Қызмет құны

Лот №	Вагон ның зауыт- тық нөмірі	Вагон түрі	Жүру бағыты	Қатына у жиілігі	Вагон ның жылы	Жолау шы- лар орын- дарын ың саны	Шығар ылған жылы	Тіркем е филна л	* 20__ жылғы ҚҚС-пен жөнелтіл ген 1 (бір) жолаушы үшін кіріс ставкасы
№ _____ жолаушылар пойызы / электр пойызы (пойыздың өзегі)									
тіркеме вагондар (бар болса)									

* «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының Жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздардағы жолаушыларды интернет желісіне қосу қызметін көрсетуге арналған конкурс қорытындылары бойынша айқындалады.

1-тарап:

2-тарап:

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізуге
арналған 2025 жылғы
«28» 10 шарттың
№ 2 қосымшасы

**«Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының жолаушылар
пойыздарындағы/электр пойыздарындағы жолаушыларды интернет
желісіне қосу қызметінің техникалық сипаттамасы**

1. Жалпы талаптар:

1.1. Қызмет жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыру үшін жолаушылар пойыздарының/ электр пойыздарының барлық жүру жолында және ұялы байланысы жоқ учаскелерді қоса алғанда, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жабыны шектеулі аймақтарда тұрақты интернет-қосылуды қамтамасыз ететін технологияларды (жабдықтарды) пайдалана отырып ұсынылуға тиіс.

1.2. Интернет желісіне қосылу:

- спутниктік байланыс жүйесі арқылы спутниктік технология бойынша ұйымдастырылуы, жолаушылар пойыздары/электр пойыздары вагондарындағы барлық отыратын орындарда Wi-Fi сигналының деңгейін 80 dBm аспауы, вагондар арасындағы жіксіз роумингті (қосылымды қалпына келтіру уақыты ≤ 3 сек) ұстап тұруы тиіс;

- құрамның қозғалысы кезінде қамтамасыз етілуі тиіс;

- соңғы жолаушылар үшін қолжетімді тарифтік жоспарлардың бірін таңдау мүмкіндігімен міндетті авторизациялау тетігі арқылы жүзеге асырылуы тиіс және вагон жолаушыларының кемінде 70% бір мезгілде қосылуын қамтамасыз етуі тиіс.

1.3. Жабдықты орнату сәйкес келуі керек:

- Қазақстан Республикасының темір жолдарын техникалық пайдалану қағидаларына;

- КО ТР 001/2011 «Темір жол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламенттеріне, КО ТР 004/2011 «Төмен вольтті жабдықтың қауіпсіздігі туралы», КО ТР 020/2011 «Электромагниттік үйлесімділік», ЕАЭО ТР 037/2016 «Электротехника және радиоэлектротехника ұйымдарында қауіпті заттарды қолдануды шектеу туралы».

1.4. Барлық түйіндердің қорғаныс дәрежесі IP65-тен төмен болмауы керек (сыртқы элементтер үшін).

1.5. Конструктивті орналастыру ГОСТ 9238 бойынша жылжымалы құрамның габариттерін бұзбауы тиіс.

1.6. Барлық кабельдік арматура мен бекіткіштер сертификатталған және өрт және электр қауіпсіздігі талаптарына сай болуы керек.

2. Антенна (сыртқы жабдық):

2.1. Жалпы сипаттамалары:

- түрі: төмен профильді фазалық антенна торы (ESA) немесе механикалық АВТО ілеспе антенна (радоммен);
- деректерді беру жылдамдығы: кемінде 100 Мбит / с (downlink), 5 Мбит / с (uplink);
- кідіріс: 1 сағат ішінде 180 мс аспайды;
- 160 км/сағ дейінгі қозғалыс жылдамдығында жұмысты қолдау;
- автоматты бағыттау және тұрақтандыру жүйесі.

3. Антеннаны бекіту және орнату:

3.1. Монтаж габарит шегінде Жолаушылар вагонының төбесіне жүзеге асырылады.

3.2. Бекіткіштер тоттануға қарсы жабыны бар тот баспайтын болаттан жасалуы керек.

3.3. Вагонның төбесіндегі барлық тесіктер тығыздалуы керек.

3.4. Шатырдағы жүктеме вагон конструкциясы бойынша рұқсат етілген параметрлерден аспауы тиіс.

3.5. Дірілге төзімділік және жел жүктемелеріне төзімділік қамтамасыз етілуі керек.

4. Ішкі жабдық:

4.1. Үздіксіз қуат көзі (UPS):

- қуаты: кемінде 1500 ВА;
- батареяның қызмет ету мерзімі: номиналды жүктеме кезінде кемінде 30 минут;
- кіріс кернеуі: 220 В;
- қысқа тұйықталудан, асқын кернеуден, шамадан тыс жүктемеден қорғаудың болуы;

4.2. Кабельдік жолдар:

- шатырға мөрленген кабель кірістері;
- кабельдерді таңбалау және бекіту-темір жолдарды техникалық пайдалану және өрт қауіпсіздігі ережелерінің нормаларына сәйкес.

4.3. Қосымша элементтер:

- спутниктік терминал модемі/маршрутизаторы;
- қажет болса-жолаушыларға арналған Wi-Fi кіру нүктелері (IEEE 802.11 ас/ах), коммутациялық жабдық (кіру нүктелерін қуаттандыру үшін PoE-қосқыш).

5. Сертификаттау және құжаттарға қойылатын талаптар:

- ЕАЭО сәйкестік сертификаттары (КО ТР 001/2011, 004/2011, 020/2011, 037/2016);
- пайдалану құжаттамасы орыс тілінде;

6. Орнату және интеграциялау талаптары:

6.1. барлық жұмыстар поездар құрамын қалыптастыру/ қызмет көрсету пункттерінде орындалуы тиіс;

6.2. Тараптың вагондарында-2 Жабдықты монтаждау, орнату және қосу-1 Тараптың уәкілетті өкілдерінің қатысуымен жабдықты монтаждауды жүргізу туралы акті жасала отырып жүзеге асырылуы тиіс, онда: жабдықты орнату орны (вагонның нөмірі, монтаждау учаскесі, жабдықтың түрі), пайдаланылған материалдар (оның ішінде герметиктер, бекіткіш элементтер, кабельдер және оларды төсеу тәсілдері), вагон шанағының герметикалығын, лак-бояу жабынының жай-күйін және тұтастығын тексеру нәтижелері, вагонның төбесі мен шанағында механикалық зақымданудың жоқтығы туралы белгі.

Жабдықты монтаждауды жүргізу туралы Акт екі данада (Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден) жасалады және оған екі тарап қол қояды;

6.3. антенналар мен кабельдік трассаларды орнатуға арналған вагондардың төбесінде немесе шанағында жасалған барлық тесіктер:

- шатырдың технологиялық аймақтары шегінде оның тірек құрылымын бұзбай орындалуы тиіс;

- коррозияға қарсы құраммен өңделген тегіс жиектері бар;

- дірілге және температураның шектен шығуына төзімді екі компонентті полиуретанды немесе силиконды герметиктерді қолдану арқылы герметизацияланады;

- түсі мен құрамы бойынша зауыттық өнімділікке сәйкес келетін лак-бояу материалын пайдаланып қалпына келтірілген жабынның жоғарғы қабаты болуы керек.

6.4. пайдалануға берер алдында осы ко 2 тармағына сәйкес жылдамдықты өлшеу жүргізу қажет;

6.5. Тарап-2 Тараптың кемінде 30 қызметкеріне-1 (поездық бригадалар, өзге де жұмылдырылған қызметкерлер) пайдаланушылардың мобильді құрылғыларын жол жүру жолында Интернет желісіне қосу туралы нұсқау беруге міндетті.

7. Жабдықты бөлшектеу кезінде технологиялық кірістерді герметизациялауға қойылатын талаптар:

7.1. Жабдықты бөлшектегеннен кейін тарап-2 міндетті:

- бір материалдан (мысалы, тот баспайтын болаттан немесе қалыңдығы кемінде 2 мм алюминий парақтан) жасалған патчтарды қолдана отырып, дәнекерлеу немесе тойтару әдісімен шатырдың металл жабынының тұтастығын қалпына келтіру;

- қосылу орындарын құмдаңыз, коррозияға қарсы топырақ пен тығыздағышты жағыңыз, бояу материалымен жабыңыз;

- қалпына келтірілген учаскенің шатырдың зауыттық жағдайына визуалды және функционалды сәйкестігін қамтамасыз ету;

- герметизациялау кезінде Қазақстан Республикасының қолданыстағы техникалық регламенттеріне және КО ТР 001/2011, 004/2011, 020/2011 сәйкес

темір жол жылжымалы құрамында қолдануға рұқсат етілген сертификатталған ылғалға және ыстыққа төзімді материалдарды ғана пайдалануға.

7.2. Тығыздау қамтамасыз етуі керек:

- вагон корпусының ішіне ылғалдың, конденсаттың, шаңның және атмосфералық жауын-шашынның толық енбеуі;
- дірілге, -50°C -тан $+60^{\circ}\text{C}$ -қа дейінгі температураның өзгеруіне, атмосфералық қысымға және ультракүлгін сәулеленуге төзімділік;
- қорғаныш қасиеттерін кемінде 5 (бес) жыл бойы сақтау.

7.3. Бөлшектеу, герметизациялау және қалпына келтіру жөніндегі жұмыстарды фотофиксациямен және жабдықты бөлшектеу және екі данада (Тараптардың әрқайсысы үшін бір-бірден) жасалатын және Тараптардың өкілдері қол қоятын вагон шатырының герметикалығын қалпына келтіру туралы актіні ресімдей отырып, 1-тарап өкілдері қабылдауы тиіс.

«Жолаушылар тасымалы»
акционерлік қоғамының
пойыздарындағы/электр
пойыздарындағы жолаушыларды
интернет желісіне қосу қызметін
көрсету жөнінде конкурс өткізуге
арналған 2025 жылғы
«28» 10 шарттың
№ 2 қосымшасы

Өсімпұлды, міндеттеме мен берешек сомасын есептеу тәртібі

Өсімпұлды, міндеттеме мен берешек сомасын есептеу үшін мыналар негіз болып табылады:

1) қызмет көрсету басталғанға дейін:

Бір айдағы міндеттеменің шартты есептік сомасы мына формула бойынша анықталады: $s = N \times R$, онда:

N_m - «Жолаушылар тасымалы» (бұдан әрі – Конкурс) акционерлік қоғамының жолаушылар пойыздарындағы/электр пойыздардағы жолаушыларды интернет желісіне қосылу қызметін көрсету жөнінде конкурс өткізу туралы хабарлау кезінде 1-Тарап мәлімдеген жолаушылар пойыздары/электр пойыздары вагондарындағы жолаушылар орындарының саны;

R - Конкурс қорытындысы бойынша 2-тарап ұсынған және шарттың № 1 қосымшасында бекітілген ҚҚС-пен бір жолаушыға арналған кіріс ставкасы;

2) Қызмет көрсету басталғаннан кейін:

Есептік кезеңдегі міндеттеменің, берешектің нақты сомасы «Экспресс» АБЖ АЖО деректері бойынша мына формула бойынша анықталады: $s = N \times R$, мұнда:

N – тиісті кезеңде нақты жөнелтілген жолаушылар саны;

R – шарттың № 1 қосымшасында бекітілген конкурс қорытындысы бойынша 2-тарап ұсынған ҚҚС-пен бір жолаушыға арналған кіріс ставкасы.
